

DISTANCIAS MÍNIMAS QUE, CON CARÁCTER XERAL, A AXENCIA GALEGA DE INFRAESTRUTURAS CONSIDERA PRECISAS PARA O MANTEMENTO DA SEGURIDADE VIARIA E A AXEITADA PROTECCIÓN DO DOMINIO PÚBLICO VIARIO.

SOLO URBANO

ALIÑACIÓN DE VIARIO

Nas marxes das estradas autonómicas que discorran por solo urbano establecerase e acoutarase unha distancia entre aliñacións de viario, centrada ao eixo, igual ou superior aos valores mínimos que se indican na táboa seguinte:

Distancia mínima entre aliñacións de viario	Solo urbano	
	Consolidado	Non consolidado
Autoestradas, autovías e vías para automóviles	50 m (25 ao eixo da vía)	
Rede estruturante	24 m (12 ao eixo da calzada)	
Rede complementaria	20 m (10 ao eixo da calzada)	
Rede local	16 m (8 ao eixo da calzada)	
Elementos funcionais lonxitudinais sensiblemente paralelos ás estradas, tales como vías e camiños de servizo	12 m (6 ao eixo da calzada)	

Con carácter excepcional poderán admitirse reducións extraordinarias das distancias indicadas nos seguintes casos:

En solo urbano consolidado

- Para manter as aliñacións de viario establecidas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico vixente.
- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións.
- Para manter fóra delas elementos patrimoniais protexidos.

En solo urbano non consolidado

- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións. Só no caso de SUNC segundo art 17.b.1 e 2 da LSG (normalmente consolidados pola edificación).
- Para manter fóra delas elementos patrimoniais protexidos.

ALIÑACIÓN DE EDIFICACIÓN

Nas marxes das estradas autonómicas que discorran por solo urbano establecerase e acoutarase unha distancia entre a aliñación de edificación e o eixo da calzada igual ou superior aos valores mínimos que se indican na táboa seguinte:

Distancia mínima entre aliñacións de edificación e o eixo da calzada	Solo urbano	
	Consolidado	Non consolidado
Autoestradas, autovías e vías para automóviles	25 m	
Rede estruturante	12 m	
Rede complementaria	10 m	
Rede local	8 m	
Elementos funcionais lonxitudinais sensiblemente paralelos ás estradas, tales como vías e camiños de servizo	6 m	

Con carácter excepcional poderán admitirse reducións extraordinarias das distancias indicadas nos seguintes casos:

En solo urbano consolidado

- Para manter as aliñacións de viario establecidas no correspondente instrumento de planeamento urbanístico vixente.
- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións.
- Para manter fóra delas elementos patrimoniais protexidos.

En solo urbano non consolidado

- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións. Só no caso de SUNC segundo art 17.b.1 e 2 da LSG (normalmente consolidados pola edificación).
- Para manter fóra delas elementos patrimoniais protexidos.

SOLO DE NÚCLEO RURAL

ALIÑACIÓN DE VIARIO

Nas marxes das estradas autonómicas que discorran por solo de núcleo rural establecerase e acoutarase unha distancia entre aliñacións de viario, centrada ao eixo, igual ou superior aos valores mínimos que se indican na táboa seguinte:

Distancia mínima entre aliñacións de viario	Solo de núcleo rural	
	Tradicional	Común
Autoestradas , autovías e vías para automóviles	50 m (25 m ao eixo da vía)	
Rede estruturante	24 m (12 ao eixo da calzada)	
Rede complementaria	20 m (10 m ao eixo da calzada)	
Rede local	16 m (8 m ao eixo da calzada)	
Elementos funcionais lonxitudinais sensiblemente paralelos ás estradas, tales como vías e camiños de servizo	12 m (6 ao eixo da calzada)	

Con carácter excepcional poderán admitirse reducións extraordinarias das distancias indicadas nos seguintes casos:

En solo de núcleo rural tradicional

- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións.
- Para manter fóra delas edificacións ou muros tradicionais, así como outros elementos patrimoniais protexidos.

En solo de núcleo rural común

- Para manter fóra delas edificacións ou muros tradicionais, así como outros elementos patrimoniais protexidos.

ALIÑACIÓN DE EDIFICACIÓN

Nas marxes das estradas autonómicas que discorran por solo de núcleo rural establecerase e acoutarase unha distancia entre a aliñación de edificación e o eixo da calzada igual ou superior aos valores mínimos que se indican na táboa seguinte:



Distancia mínima entre a aliñación de edificación e o eixo da calzada	Solo de núcleo rural	
	Tradicional	Común
Autoestradas, autovías e vías para automóviles	30 m	50 m
Rede estruturante	15 m	18 m
Rede complementaria	13 m	16 m
Rede local	10 m	
Elementos funcionais lonxitudinais sensiblemente paralelos ás estradas, tales como vías e camiños de servizo	8 m	

Con carácter excepcional poderán admitirse reducións extraordinarias das distancias indicadas nos seguintes casos:

En solo de núcleo rural tradicional

- Para manter as fronteas consolidadas conformadas por un número significativo de edificacións.
- Para manter fóra delas edificacións ou muros tradicionais, así como outros elementos patrimoniais protexidos.

En solo de núcleo rural común

- Para manter fóra delas edificacións ou muros tradicionais, así como outros elementos patrimoniais protexidos.